

# Bilsenteret Haugesund AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel*

Sertifikat 

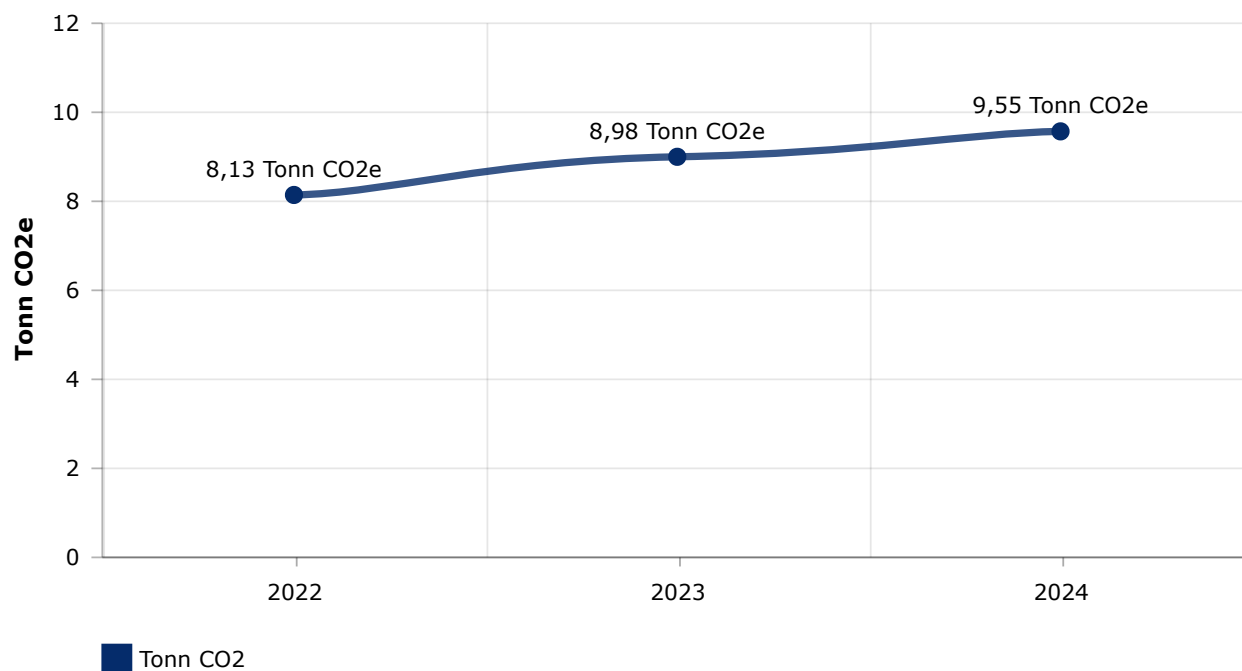
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 15 des., 2023

**Utløper:** 15 des., 2026

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 6% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Arbeidsforhold i virksomheten

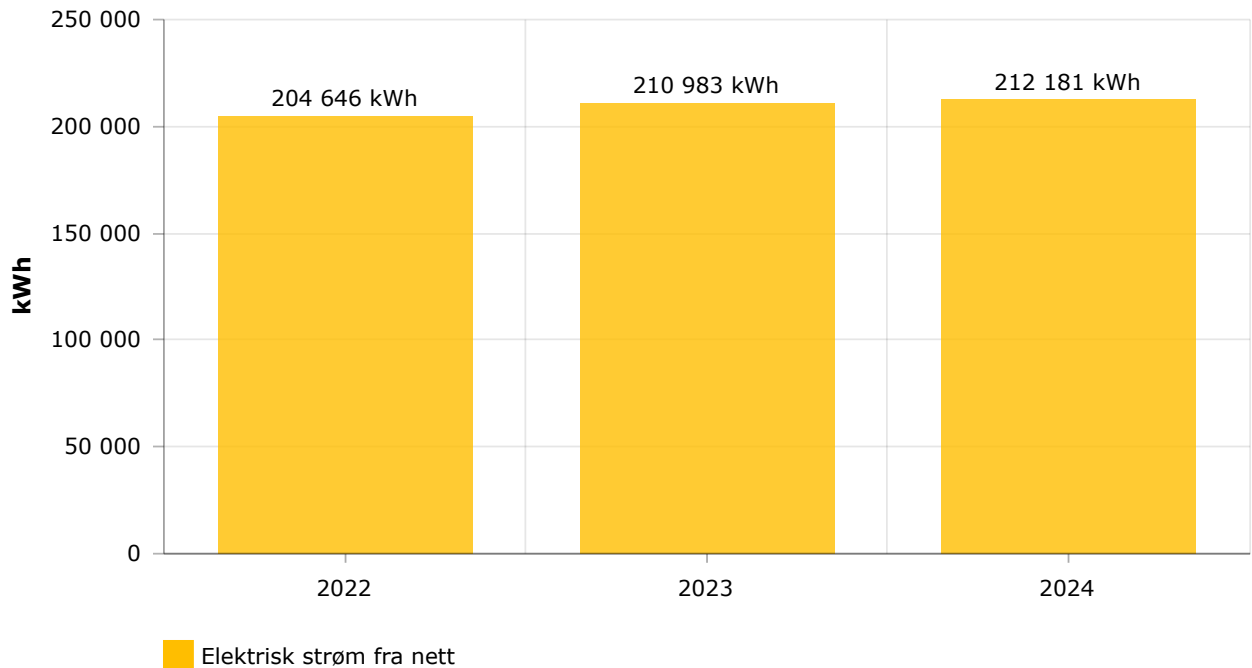
---

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Sykefraværet er høyt på grunn av alvorlig sykdom hos flere ansatte. Sykefraværet er ikke jobbrelatert.

# Klimagassutslipp

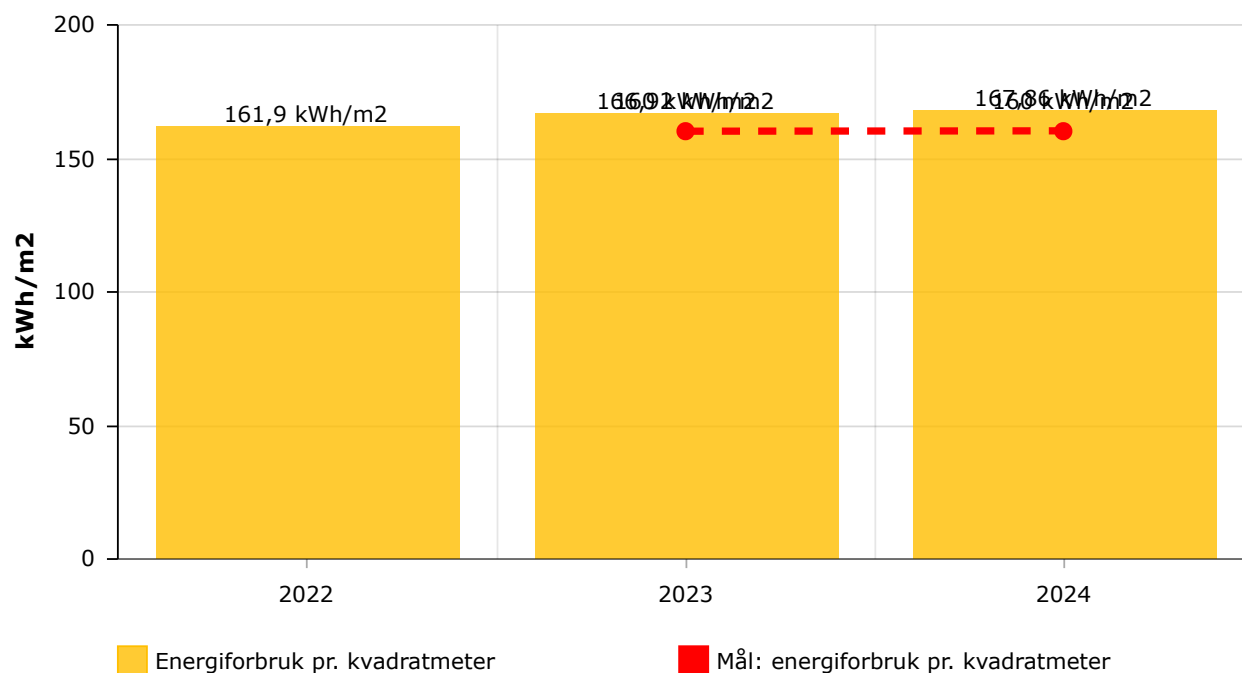
## Energiforbruk



*Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:*

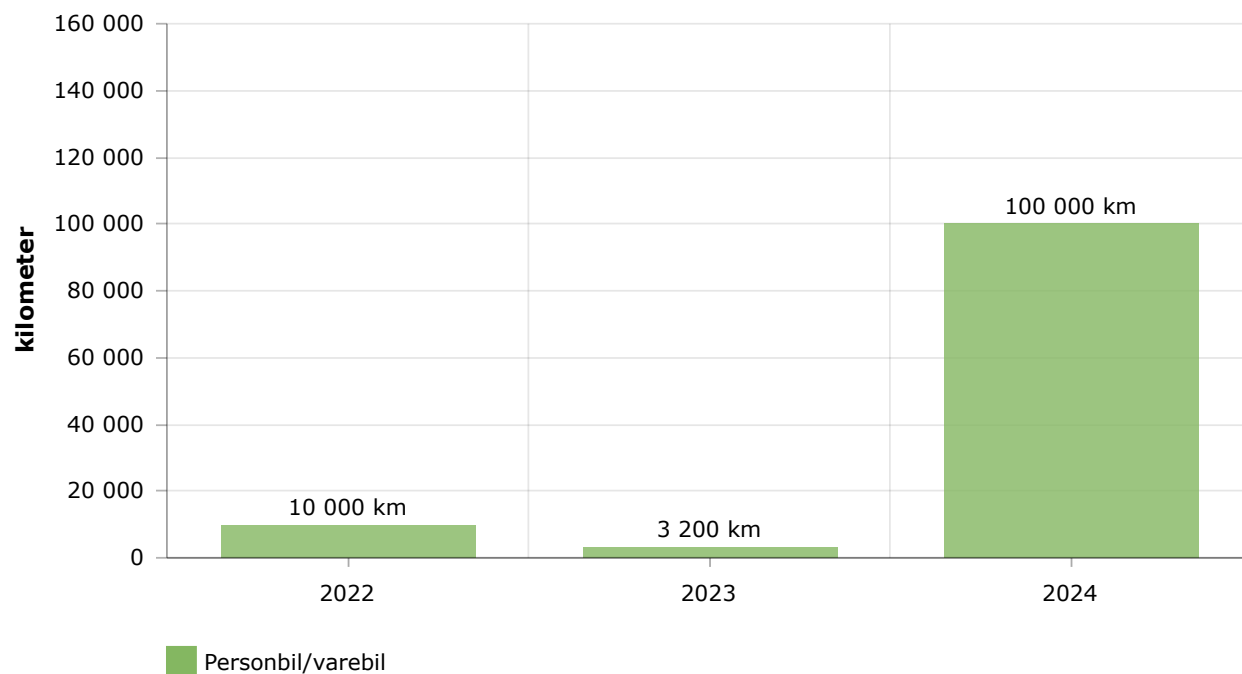
*<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>*

## Energiforbruk pr. kvadratmeter



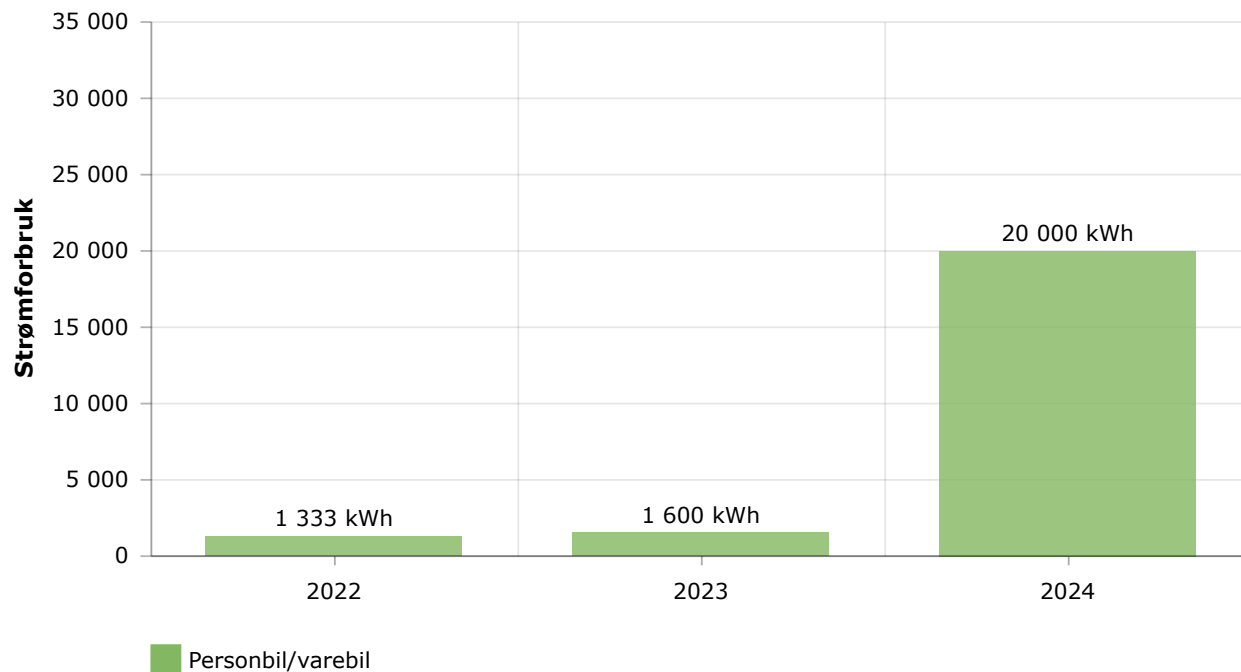
## Antall kjørte kilometer

↑ 3025% fra 2023

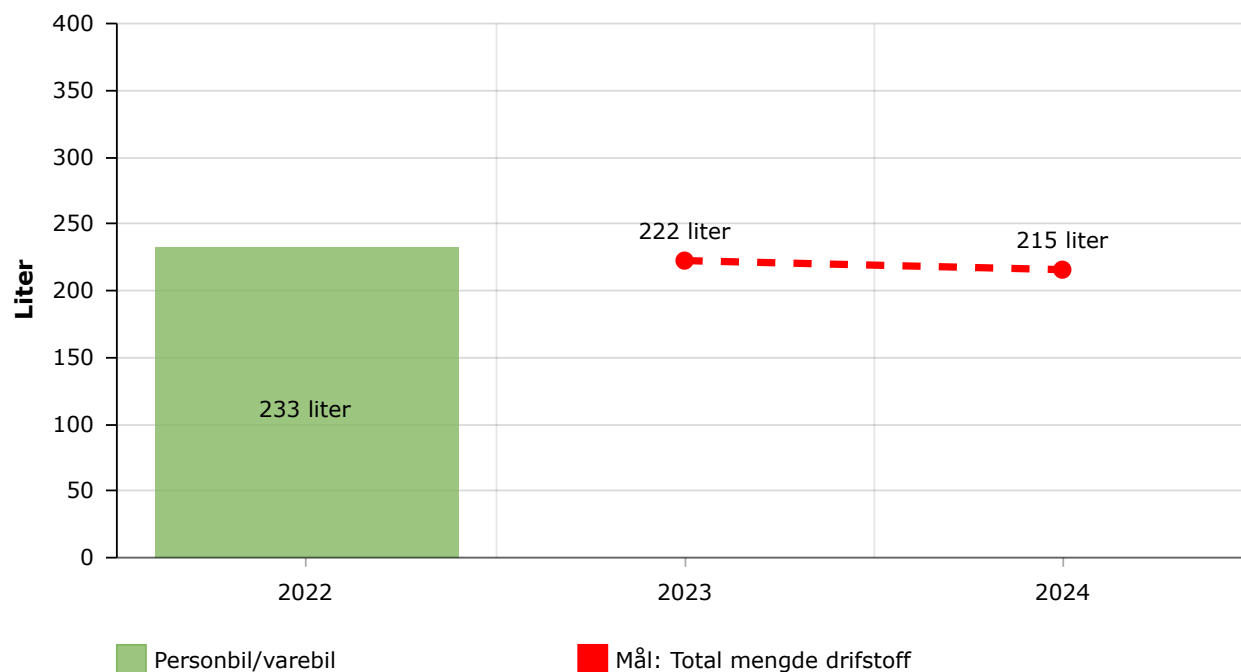


# Strømforbruk

↑ 1150% fra 2023

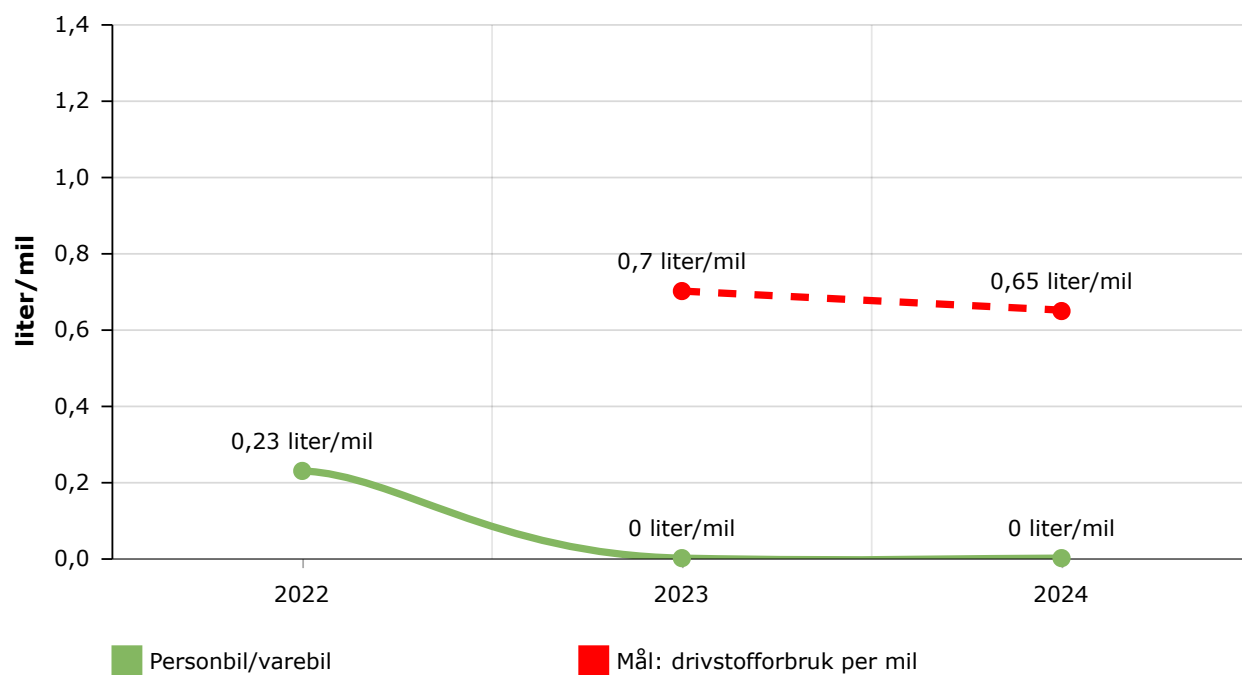


# Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

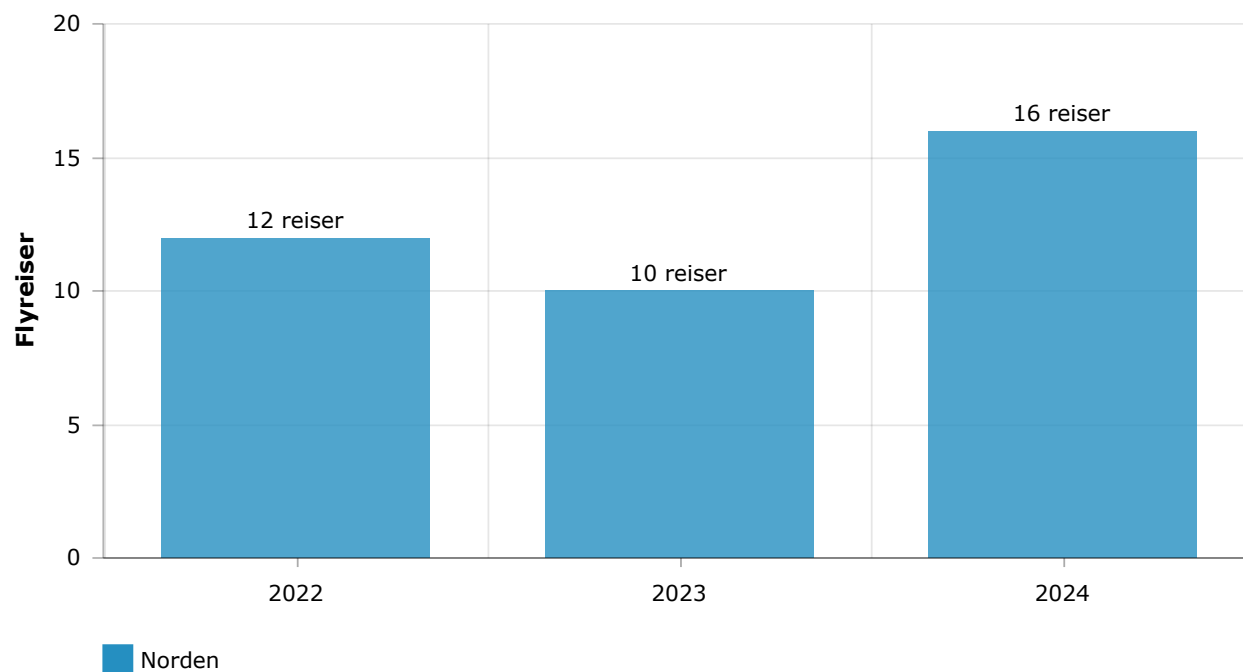
# Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

# Flyreiser

↑ 60% fra 2023

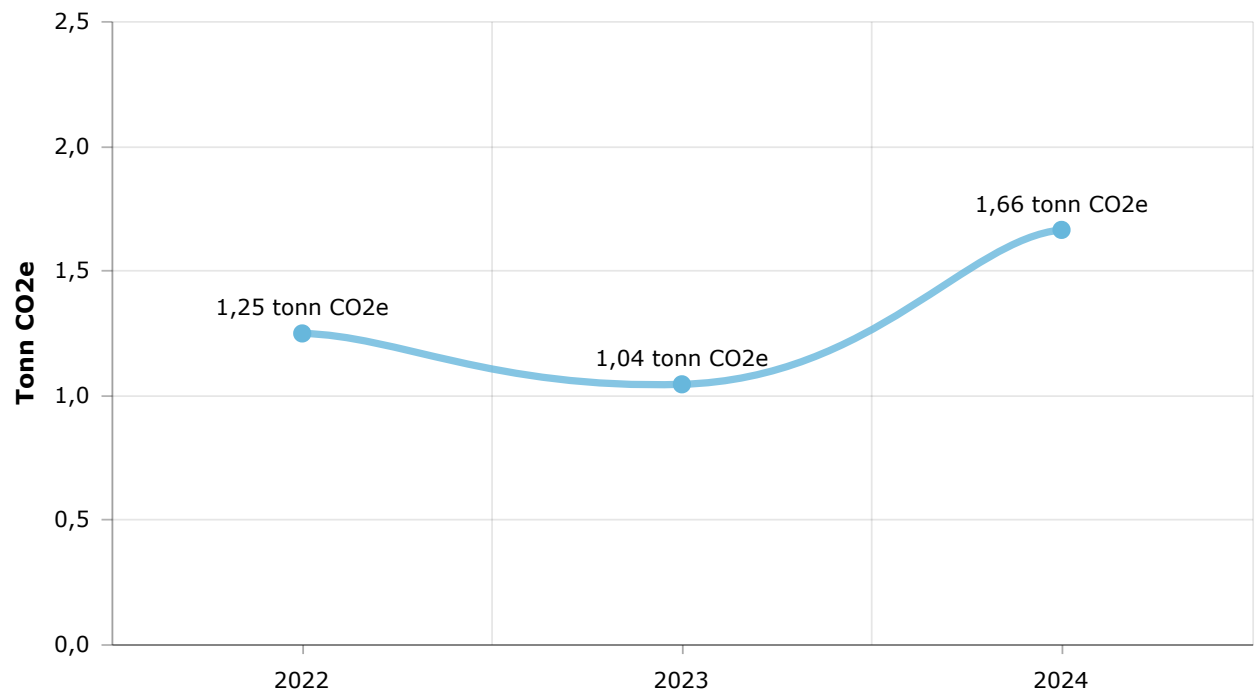


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*



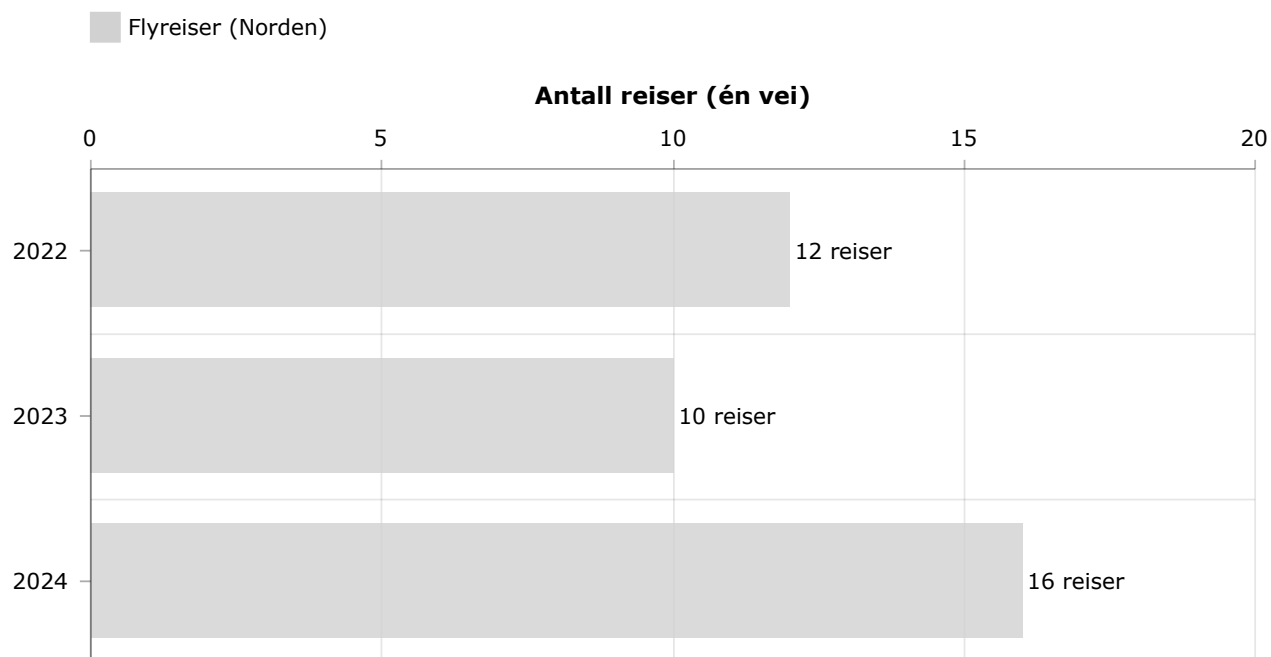
# Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 59% fra 2023



# Tjenestereiser

↑ 60% fra 2023

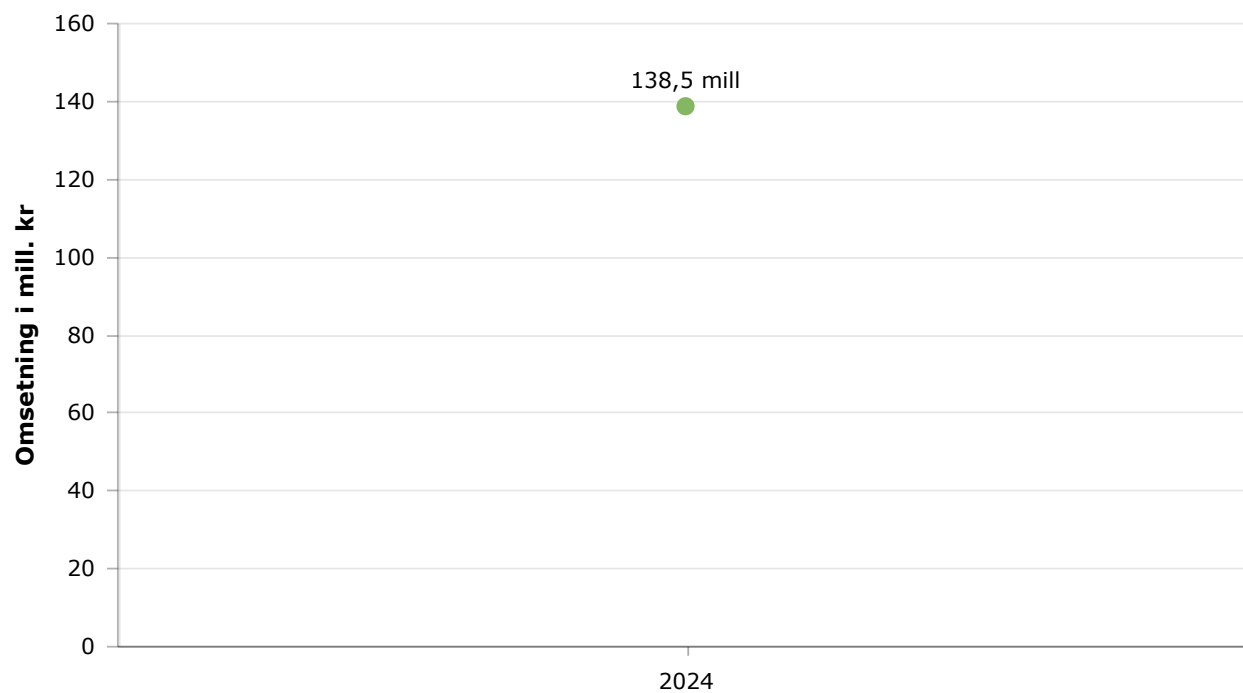


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

# Virksomhedsstyring

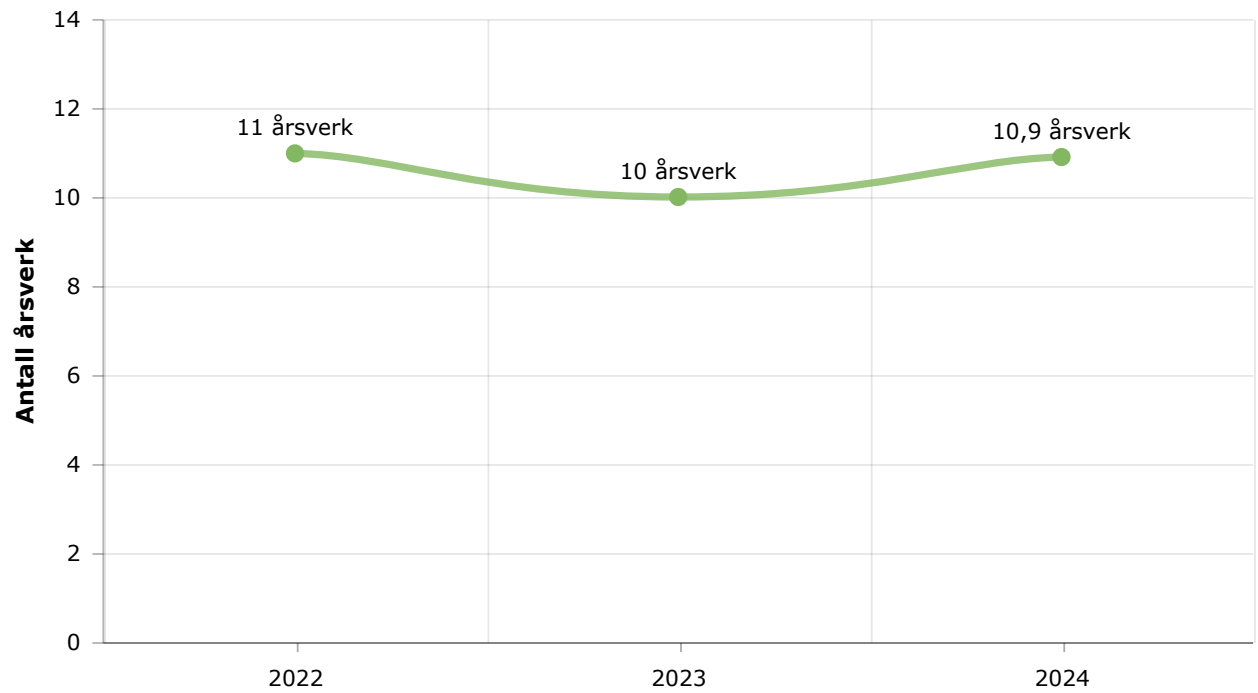
---

## Årlig omsetning



# Antall årsverk for rapporteringsåret

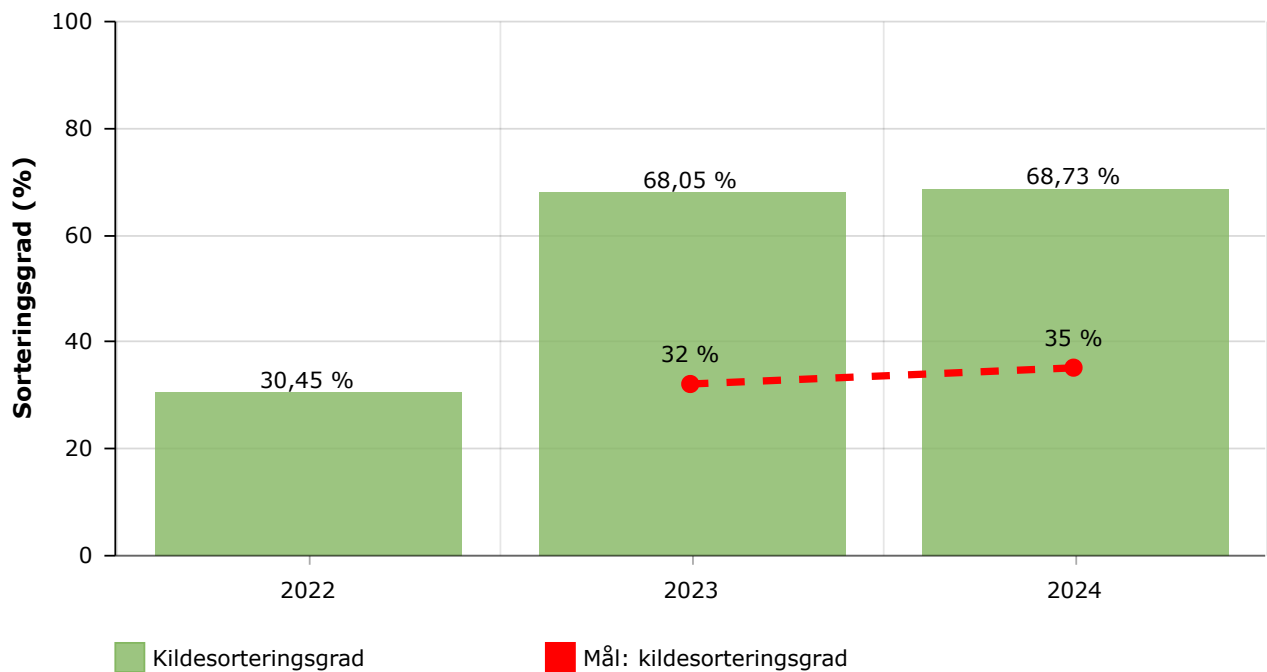
↑ 9% fra 2023



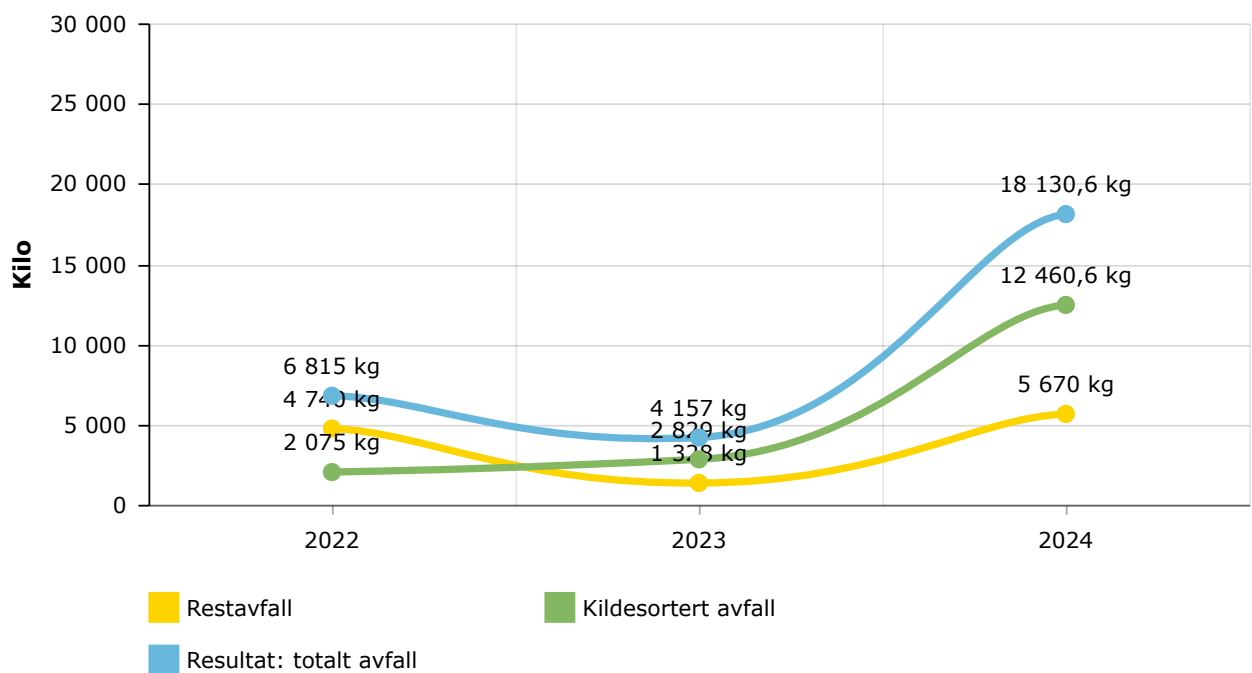
*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

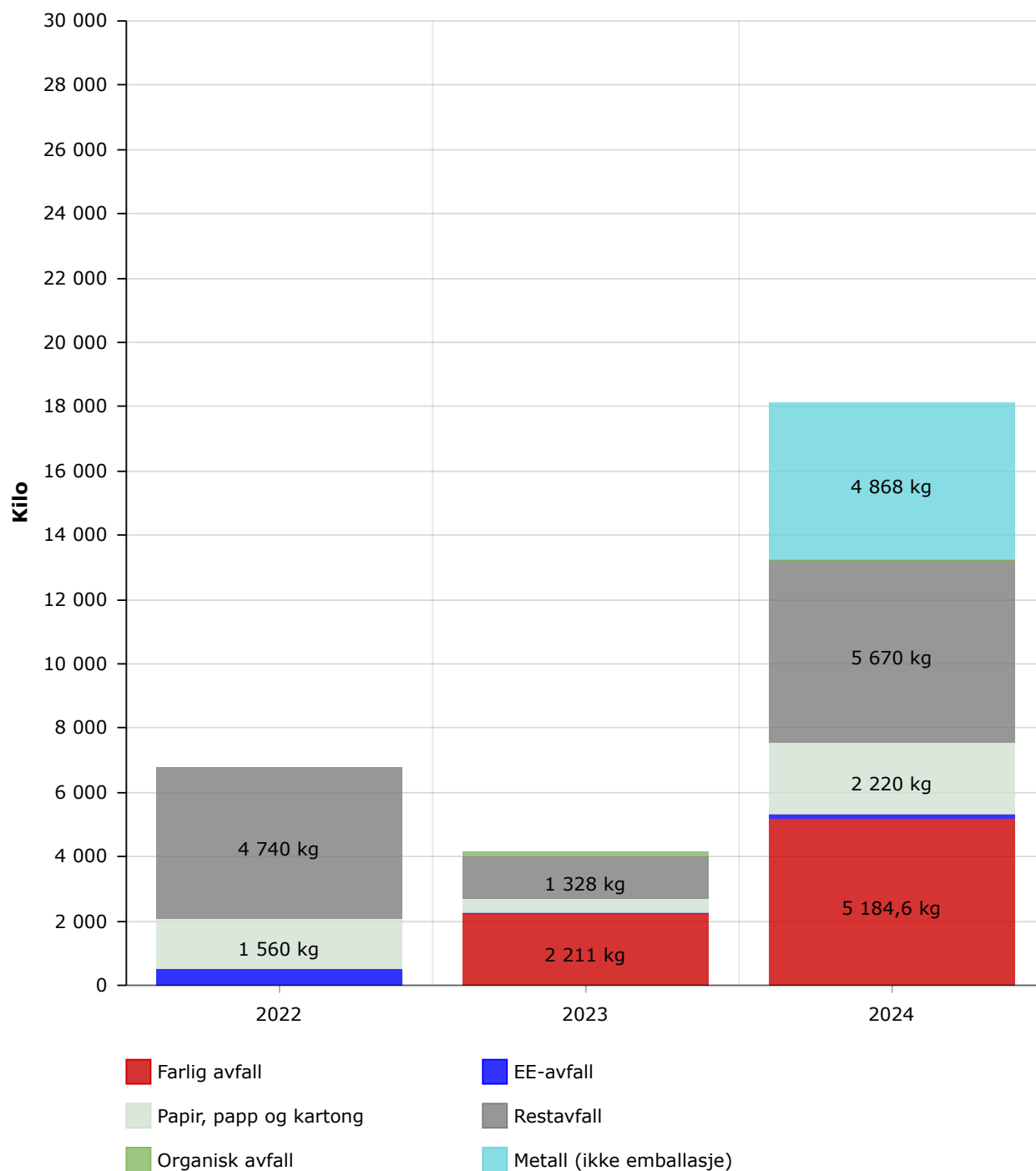
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har satt ut flere sorteringstasjoner på verkstedet.